



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

2021届毕业生就业质量年度报告



2022年3月



前言

大连海事大学（原大连海运学院）是交通运输部所属的全国重点大学，是国家“211工程”重点建设高校、国家“双一流”建设高校，是交通运输部、教育部、国家海洋局、国家国防科技工业局、辽宁省人民政府、大连市人民政府共建高校。学校素有“航海家的摇篮”之称，是中国著名的高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。

大连海事大学源于1909年设立的邮传部上海高等实业学堂船政科，大连海事大学的发展历史，代表了中国高等航海教育的发展历程。经过不断发展，培养了大批航运事业的栋梁之才，为振兴和发展国家航运事业作出了重要贡献。学校在办学规模、办学层次等方面已居于世界同类院校前列。

大连海事大学拥有54^①个本科专业，9个一级学科博士学位授权点、21个一级学科硕士学位授权点、7个博士后流动站，拥有14个硕士专业学位授权类别。大连海事大学拥有一支整体素质好、层次结构较合理、相对稳定的师资队伍，现有专任教师1599名，其中教授366名，专职博士生导师147名，聘任二级教授47名，三级教授99名。在海上交通工程、航海信息工程、船舶智能化、船舶动力系统及节能技术、船机修造工程、通信与信息系统、海洋环境保护、海事法规体系等领域，集中了一批专业理论深厚、科研能力较强的知名专家、教授和青年骨干。

2021年，学校有应届全日制毕业生5871人。为全面反映我校2021届毕业生的就业状况，积极发挥就业状况对招生和人才培养的反馈作用，促进人才培养与经济社会发展紧密对接，根据教育部《关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25号）和《关于做好2021届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2020〕5号）等文件要求，我校组织编写了《大连海事大学2021届毕业生就业质量年度报告》，并面向社会公开发布。报告中各项数据，均为全日制毕业生数据，数据来源于两个方面：

1.辽宁省大学生就业创业云平台。除特殊说明外，数据统计截止日期均为2021年12月31日，使用数据主要包括就业基本情况。

2.调研数据。一是针对学校2021届毕业生毕业三个月后的调研，回收有效问卷5220份；使用数据涉及就业质量评价及对教育教学的反馈部分。二是面向学校2021届毕业生入职的部分用人单位调研；使用数据涉及用人单位对毕业生满意度及能力评价、用人单位对学校就业工作评价等部分。

①.本段落各项数据统计截止时间为2021年9月



目 录

第一章 就业基本情况

一、毕业生规模	01
二、毕业生结构	02
三、毕业去向落实情况	04
四、毕业生就业流向	05
五、服务国家战略和倡议情况	11
六、高层次企业就业情况	12

第二章 就业质量评价

一、毕业生评价	13
二、用人单位评价	19

第三章 对教育教学的反馈

一、毕业生反馈	21
二、用人单位反馈	25

第四章 就业工作举措

一、“思想领航”,在大思政格局下成就学生出彩人生	26
二、“成长引航”,在实践育人模式中提升学生就业能力	26
三、“精准导航”,在供给侧改革下优化学生就业供给	27
四、“服务助航”,在职业生涯规划理念下帮助学生树立职业理想	27
五、“智慧护航”,在大数据变革中加强学生就业信息化建设	28



第一章 就业基本情况

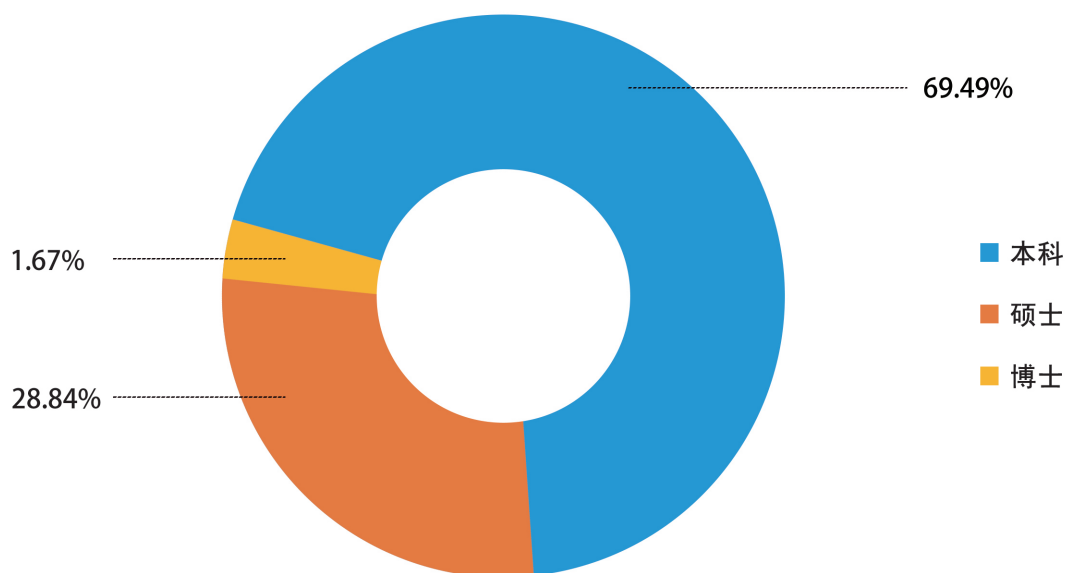
一、毕业生规模

2021届毕业生总计5871人。其中，本科毕业生4080人，占比69.49%；硕士毕业生1693人，占比28.84%；博士毕业生98人，占比1.67%。

毕业生规模（表1-1-1）

序号	学历	人数	比例
1	本科	4080	69.49%
2	硕士	1693	28.84%
3	博士	98	1.67%
总计		5871	100.00%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



毕业生规模（图1-1-1）



二、毕业生结构

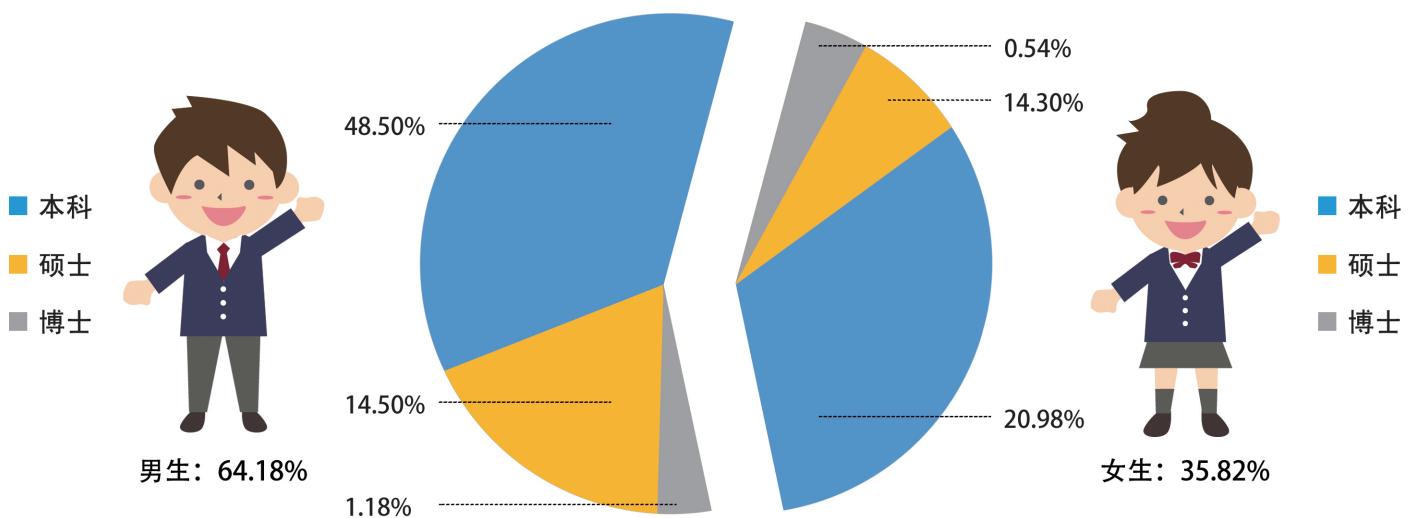
1. 毕业生性别比例结构

2021届毕业生分布于13个学院，其中，男生3768人，女生2103人，男女生比例为1.79:1。

毕业生性别结构（表1-2-1）

序号	培养单位	本科		硕士		博士		合计		合计
		男	女	男	女	男	女	男	女	
1	航海学院	442	49	117	24	14	0	573	73	646
2	轮机工程学院	506	22	115	5	6	0	627	27	654
3	船舶电气工程学院	384	80	80	28	5	0	469	108	577
4	信息科学技术学院	587	166	154	123	10	6	751	295	1046
5	交通运输工程学院	247	187	117	115	10	7	374	309	683
6	航运经济与管理学院	169	317	68	124	7	8	244	449	693
7	船舶与海洋工程学院	242	27	73	25	1	0	316	52	368
8	环境科学与工程学院	63	55	30	54	5	2	98	111	209
9	法学院	55	116	53	155	8	3	116	274	390
10	外国语学院	28	88	13	95	0	0	41	183	224
11	公共管理与人文艺术学院	43	88	12	48	0	0	55	136	191
12	马克思主义学院	0	0	5	18	2	4	7	22	29
13	理学院	80	39	17	25	0	0	97	64	161
合计		2846	1234	854	839	68	30	3768	2103	5871

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）





2.毕业生生源地分布

从毕业生生源地分布情况看，2021届毕业生来自全国32个省、自治区和直辖市，生源较多的省份为辽宁省、山东省、河南省、河北省、黑龙江省、吉林省。

毕业生生源地分布（表1-2-2）

序号	生源地	本科生		研究生		合计	
		人数	比例	人数	比例	人数	比例
1	北京市	55	0.94%	5	0.09%	60	1.02%
2	天津市	133	2.27%	10	0.17%	143	2.44%
3	河北省	225	3.83%	122	2.08%	347	5.91%
4	山西省	155	2.64%	107	1.82%	262	4.46%
5	内蒙古自治区	146	2.49%	54	0.92%	200	3.41%
6	辽宁省	554	9.44%	452	7.70%	1006	17.14%
7	吉林省	223	3.80%	85	1.45%	308	5.25%
8	黑龙江省	221	3.76%	124	2.11%	345	5.88%
9	上海市	42	0.72%	3	0.05%	45	0.77%
10	江苏省	94	1.60%	30	0.51%	124	2.11%
11	浙江省	83	1.41%	25	0.43%	108	1.84%
12	安徽省	152	2.59%	54	0.92%	206	3.51%
13	福建省	86	1.46%	12	0.20%	98	1.67%
14	江西省	129	2.20%	22	0.37%	151	2.57%
15	山东省	374	6.37%	370	6.30%	744	12.67%
16	河南省	263	4.48%	145	2.47%	408	6.95%
17	湖北省	133	2.27%	38	0.65%	171	2.91%
18	湖南省	87	1.48%	15	0.26%	102	1.74%
19	广东省	120	2.04%	12	0.20%	132	2.25%
20	广西壮族自治区	119	2.03%	4	0.07%	123	2.10%
21	海南省	43	0.73%	4	0.07%	47	0.80%
22	重庆市	100	1.70%	15	0.26%	115	1.96%
23	四川省	148	2.52%	21	0.36%	169	2.88%
24	贵州省	85	1.45%	7	0.12%	92	1.57%
25	云南省	69	1.18%	3	0.05%	72	1.23%
26	西藏自治区	2	0.03%	0	0.00%	2	0.03%
27	陕西省	95	1.62%	19	0.32%	114	1.94%
28	甘肃省	51	0.87%	19	0.32%	70	1.19%
29	青海省	19	0.32%	1	0.02%	20	0.34%
30	宁夏回族自治区	36	0.61%	5	0.09%	41	0.70%
31	新疆维吾尔自治区	37	0.63%	8	0.14%	45	0.77%
32	台湾省	1	0.02%	0	0.00%	1	0.02%
33	香港特别行政区	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
34	澳门特别行政区	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	合计	4080	69.49%	1791	30.51%	5871	100.00%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



三、毕业去向落实情况

我校有就业意愿的毕业生毕业去向落实率为97.05%，其中，有就业意愿的本科毕业生毕业去向落实率为97.80%，有就业意愿的毕业研究生毕业去向落实率为95.45%。

有就业意愿的毕业生毕业去向落实率（表1-3-1）

学院	有就业意愿的毕业生毕业去向落实率		
	本科生	研究生	总计
航海学院	99.78%	97.18%	99.15%
轮机工程学院	98.94%	98.41%	98.83%
船舶电气工程学院	96.71%	99.12%	97.22%
信息科学技术学院	95.94%	96.86%	96.21%
交通运输工程学院	98.46%	94.33%	96.86%
航运经济与管理学院	99.10%	97.91%	98.74%
船舶与海洋工程学院	97.14%	95.96%	96.80%
环境科学与工程学院	99.08%	98.77%	98.95%
法学院	95.45%	83.80%	88.22%
外国语学院	97.25%	100.00%	98.62%
公共管理与人文艺术学院	95.69%	100.00%	97.16%
马克思主义学院	—	82.76%	82.76%
理学院	99.06%	100.00%	99.31%
总计	97.80%	95.45%	97.05%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



四、毕业生就业流向

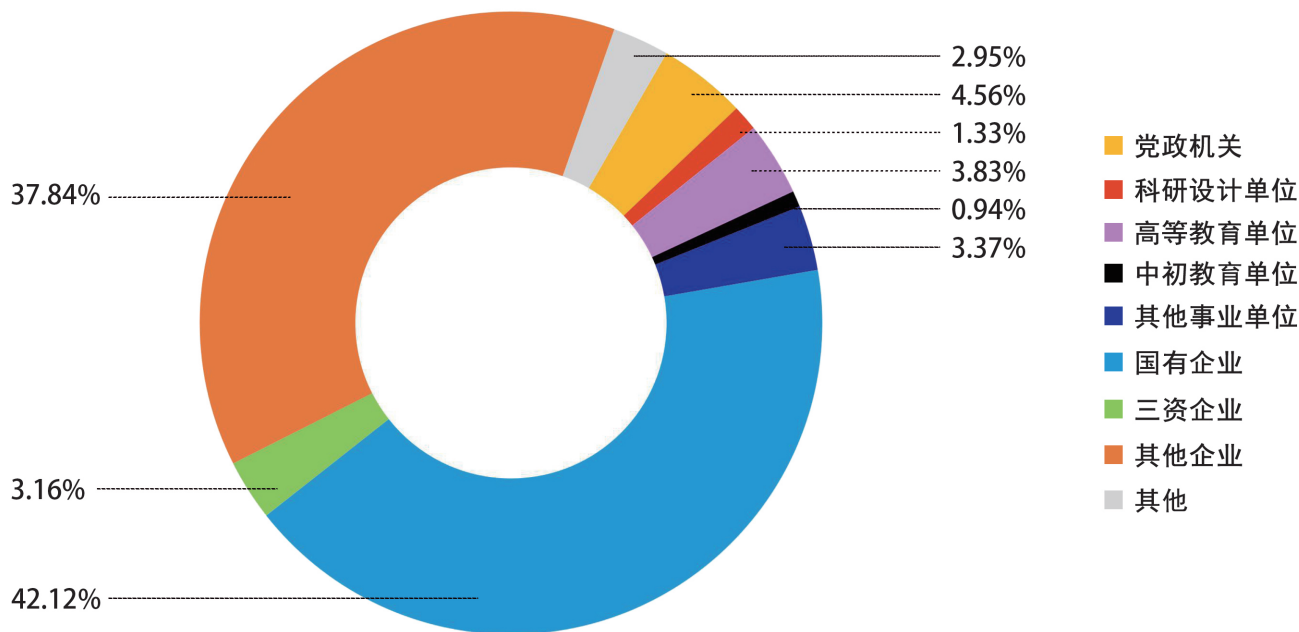
1. 单位性质分布

超过80%的2021届毕业生就职于各类企业，其中就职于国有企业的人数较多，占比为42.12%。

毕业生就业单位性质分布（表1-4-1）

序号	单位性质	本科生	研究生	合计
1	党政机关	3.80%	5.32%	4.56%
2	科研设计单位	0.14%	2.52%	1.33%
3	高等教育单位	0.00%	7.63%	3.83%
4	中初教育单位	0.07%	1.61%	0.84%
5	其他事业单位	2.46%	4.27%	3.37%
6	国有企业	51.79%	32.49%	42.12%
7	三资企业	3.03%	3.29%	3.16%
8	其他企业	35.12%	40.55%	37.84%
9	其他	3.59%	2.31%	2.95%
合计		100.00%	100.00%	100.00%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



毕业生就业单位性质分布（图1-4-1）



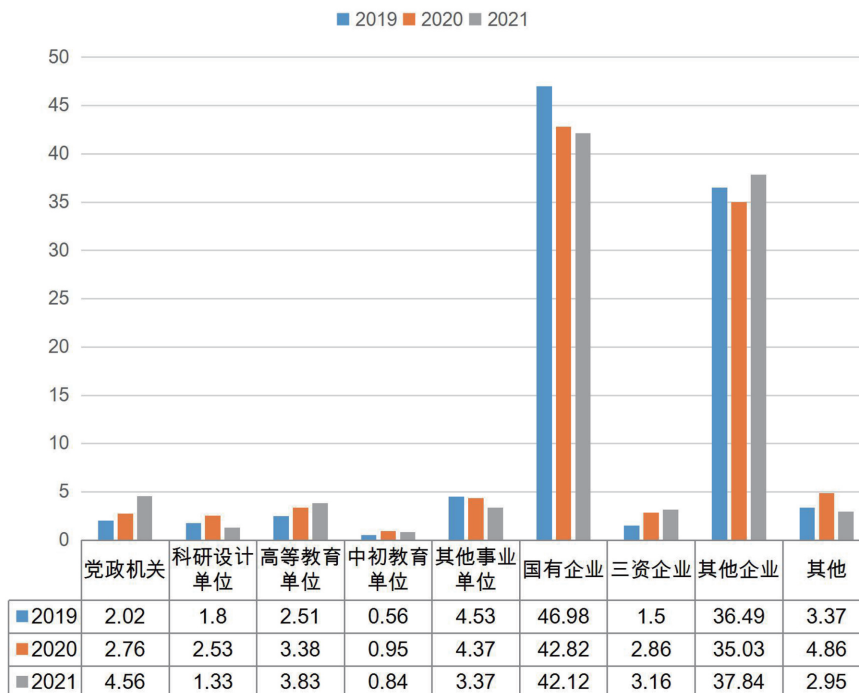
2. 近三年单位性质变化趋势

2021届毕业生在党政机关的就业比例变化幅度较大。

2019届-2021届毕业生单位性质变化趋势（表1-4-2）

序号	单位性质	2019年	2020年	2021年
1	党政机关	2.02%	2.76%	4.56%
2	科研设计单位	1.80%	2.53%	1.33%
3	高等教育单位	2.51%	3.38%	3.83%
4	中初教育单位	0.56%	0.95%	0.84%
5	其他事业单位	4.53%	4.37%	3.37%
6	国有企业	46.98%	42.82%	42.12%
7	三资企业	1.50%	2.86%	3.16%
8	其他企业	36.49%	35.03%	37.84%
9	其他	3.37%	4.86%	2.95%
合计		100.00%	100.00%	100.00%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



用人单位性质三年间变化趋势（图1-4-2）

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



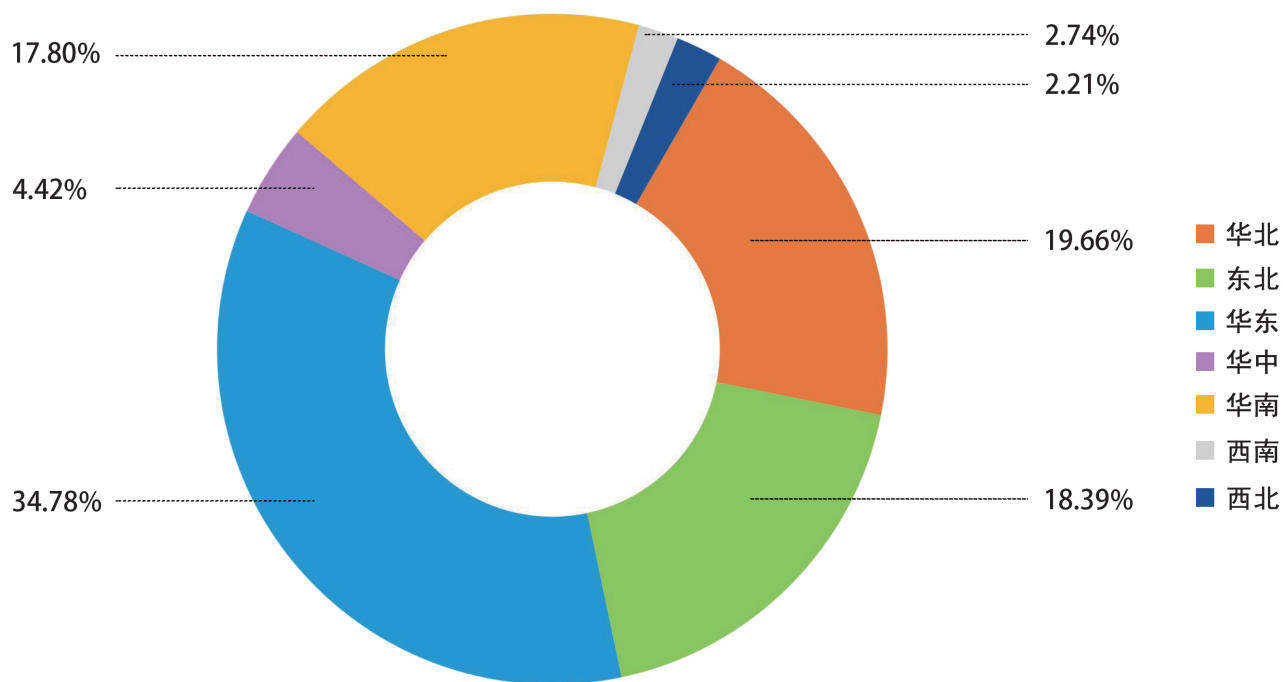
3.就业区域分布

2021届毕业生签约就业区域主要集中于华东、华北、东北、华南等区域，占比为90.63%。

就业生就业区域分布（表1-4-3）

序号	就业区域	本科生	研究生	合计
1	华北	18.37%	20.94%	19.66%
2	东北	13.86%	22.90%	18.39%
3	华东	34.27%	35.29%	34.78%
4	华中	4.50%	4.34%	4.42%
5	华南	23.50%	12.11%	17.80%
6	西南	3.31%	2.17%	2.74%
7	西北	2.18%	2.24%	2.21%
合计		100.00%	100.00%	100.00%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



毕业生签约就业区域分布（图1-4-3）



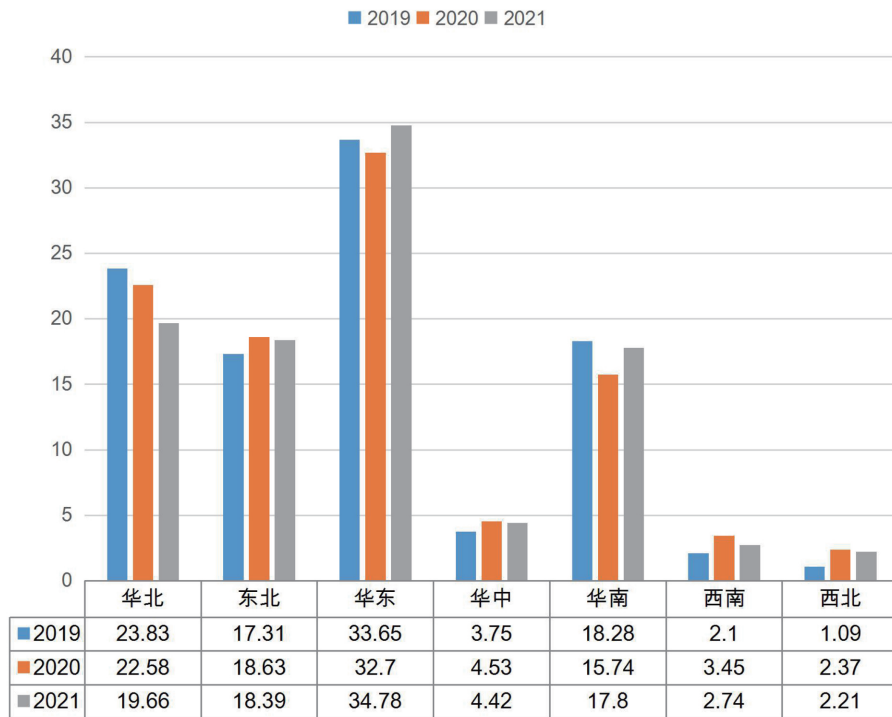
4.近三年就业区域变化趋势

毕业生选择在华东地区落实就业去向比例明显高于其他地区，在华北、东北、华南等地区就业比例也相对较高。

2019届-2021届毕业生就业区域变化趋势（表1-4-4）

序号	所在地	2019年	2020年	2021年
1	华北	23.83%	22.58%	19.66%
2	东北	17.31%	18.63%	18.39%
3	华东	33.65%	32.70%	34.78%
4	华中	3.75%	4.53%	4.42%
5	华南	18.28%	15.74%	17.80%
6	西南	2.10%	3.45%	2.74%
7	西北	1.09%	2.37%	2.21%
合计		100.00%	100.00%	100.00%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



2019届-2021届毕业生就业区域变化趋势（图1-4-4）

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



5.重点就业城市分布

从就业城市来看，毕业生就业主要集中在大连、深圳、北京、上海、天津和青岛等城市，本科生和研究生就业重点城市稍有差异。

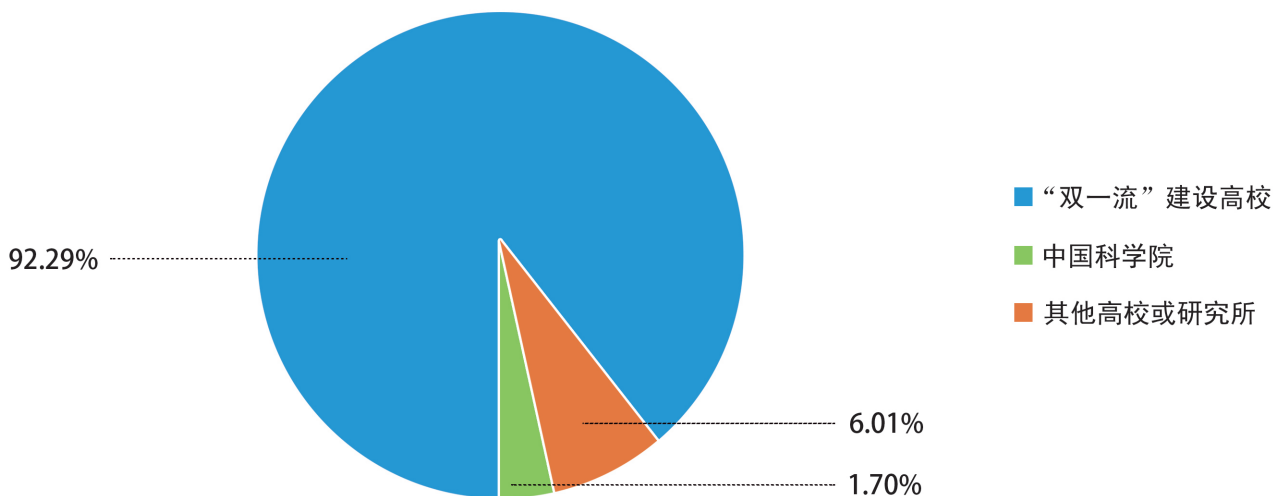
毕业生就业城市前10名（表1-4-5）

排名	就业城市	本科生	研究生	合计
1	辽宁省大连市	145	213	358
2	北京市	147	186	333
3	广东省深圳市	218	100	318
4	上海市	138	106	244
5	天津市	82	52	134
6	山东省青岛市	59	70	129
7	山东省济南市	38	47	85
8	广东省广州市	47	33	80
9	浙江省杭州市	22	50	72
10	辽宁省沈阳市	15	49	64
10	山东省潍坊市	13	51	64

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）

6.本科毕业生升学情况

2021届本科毕业生有1297人在国内升学，占毕业生总数的31.79%。其中，被“双一流”建设高校录取的本科毕业生占国内升学总数的92.29%；被中国科学院录取的本科毕业生占国内升学总数的1.70%。除在国内升学以外，还有2人考取第二学士学位。



本科毕业生国内升学情况（图1-4-5）



7. 出国（境）情况

2021届毕业生有182人选择出国（境）攻读学位，占毕业生总数的3.10%，其中，本科毕业生175人、毕业研究生7人。被世界海事大学录取的人数最多，达到13人。

2021届毕业生出国（境）分布情况（录取5人以上院校）（表1-4-6）

排名	院校名称	国家（地区）	人数
1	世界海事大学	瑞典	13
2	香港大学	中国香港	10
3	南洋理工大学	新加坡	9
3	新加坡国立大学	新加坡	9
5	格拉斯哥大学	英国	8
5	谢菲尔德大学	英国	8
7	华威大学	英国	5
7	利兹大学	英国	5
7	香港中文大学	中国香港	5

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）



五、服务国家战略和倡议情况

学校主动对接国家战略需求，大力推动毕业生服务“一带一路”倡议^①、“交通强国”^②、“振兴东北老工业基地”^③、“京津冀协同发展”^④、“长江经济带”^⑤、“粤港澳大湾区建设”^⑥和“西部大开发”^⑦等国家发展战略。

党的十九大提出建设交通强国，党的十九届五中全会再次提出，要加快建设交通强国。2019年9月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，提出打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为运输服务改革发展赋予了新使命，提出了新要求。

学校注重教育引导毕业生服务交通强国建设。2021届毕业生有1012人投身交通强国建设，占签约就业毕业生的35.52%。

国家战略导向就业（表1-5-1）

国家战略	人数	比例
“一带一路”倡议	1083	38.01%
交通强国	1012	35.52%
振兴东北老工业基地	529	18.57%
京津冀协同发展	534	18.74%
长江经济带	724	25.41%
粤港澳大湾区建设	449	15.76%
西部大开发	180	6.32%

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）

①“一带一路”倡议地区：包括新疆、陕西省、甘肃省、宁夏、青海、内蒙古等西北的6省；黑龙江、吉林、辽宁等东北3省；广西、云南、西藏等西南3省；上海、福建、广东、浙江、海南等5省、直辖市；内陆地区则是重庆。

②交通强国建设领域主要包括基础设施、交通装备、运输服务、科技创新、安全保障、绿色发展、开放合作、人才队伍及治理体系等八个方面。

③“振兴东北老工业基地”地区：包括辽宁、吉林、黑龙江三省以及内蒙古自治区的东部五市盟（呼伦贝尔市、兴安盟、通辽市、赤峰市、锡林郭勒盟）

④京津冀地区：包括北京市、天津市和河北省。

⑤长江经济带地区：包括上海市、安徽省、湖南省、贵州省、江苏省、江西省、重庆市、云南省、浙江省、湖北省、四川省。

⑥粤港澳大湾区建设地区：包括香港、澳门两个特别行政区和广东省广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆九个珠三角城市。

⑦西部大开发地区：包括重庆、四川、贵州、云南、西藏自治区、陕西、甘肃、青海、宁夏回族自治区、新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区、广西壮族自治区等12个省、自治区、直辖市。



六、高层次企业就业情况

2021届毕业生签约世界500强、中央企业人数为1127人，占签约就业人数的39.56%。

世界500强、中央企业签约人数前20名（表1-6-1）

排序	单位名称	2021年世界500强排名	本科生	研究生	总计
1	中国船舶集团有限公司	240	56	66	122
2	招商局集团	163	111	9	120
3	中国远洋海运集团有限公司	231	100	15	115
4	中国建筑集团有限公司	13	58	20	78
5	潍柴动力股份有限公司	425	7	34	41
6	华为投资控股有限公司	44	9	29	38
7	海尔智家股份有限公司	405	19	15	34
8	中国电子科技集团公司	354	5	23	28
9	京东集团	59	5	22	27
9	中国第一汽车集团公司	66	20	7	27
11	国家电网有限公司	2	8	18	26
12	中国航空工业集团公司	140	7	15	22
12	中国中车集团	349	6	16	22
14	中国移动通信集团公司	56	7	14	21
14	厦门国贸控股集团有限公司	171	21	0	21
14	小米集团	338	4	17	21
17	埃森哲	258	10	6	16
18	中国铁道建筑集团有限公司	42	14	1	15
18	中国海洋石油总公司	92	14	1	15
20	美的集团股份有限公司	288	11	3	14

（数据来源：“辽宁省大学生就业创业云平台”）

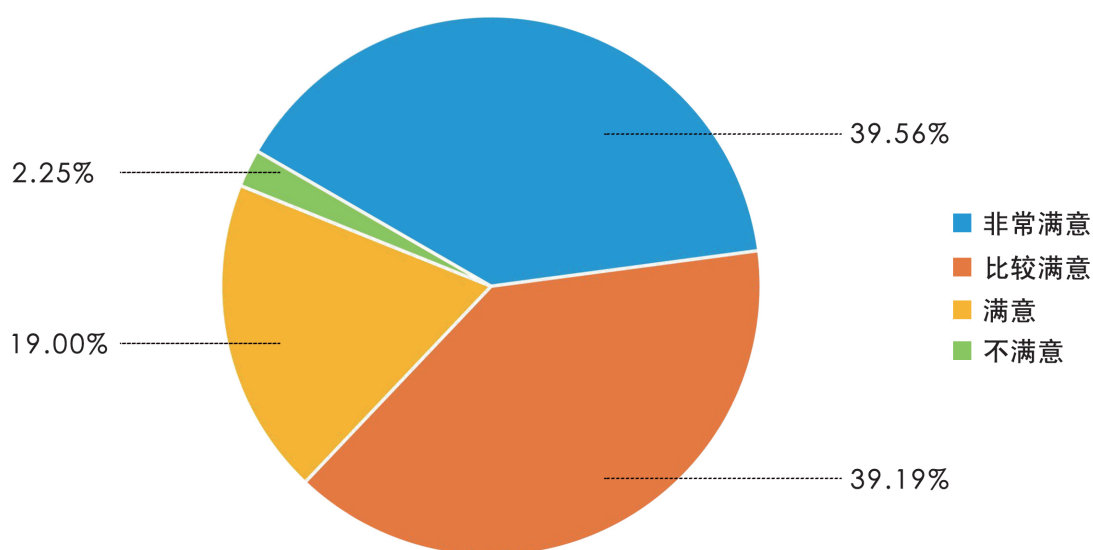


第二章 就业质量评价

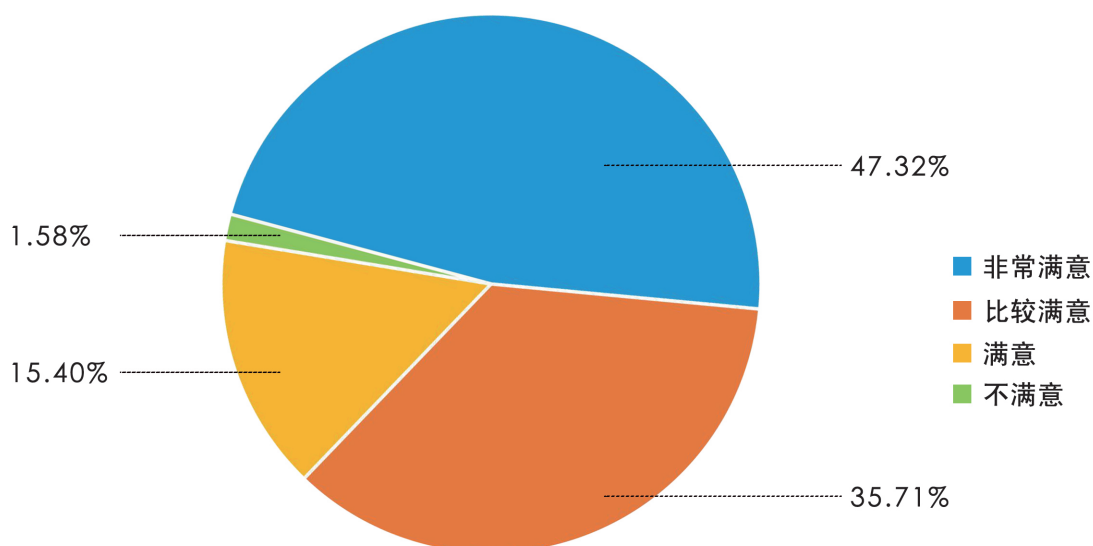
一、毕业生评价

1. 对学校总体满意度评价

2021届本科毕业生、毕业研究生对学校的总体满意度评价分别为97.75%、98.42%。



本科毕业生对学校的满意度评价（图2-1-1）

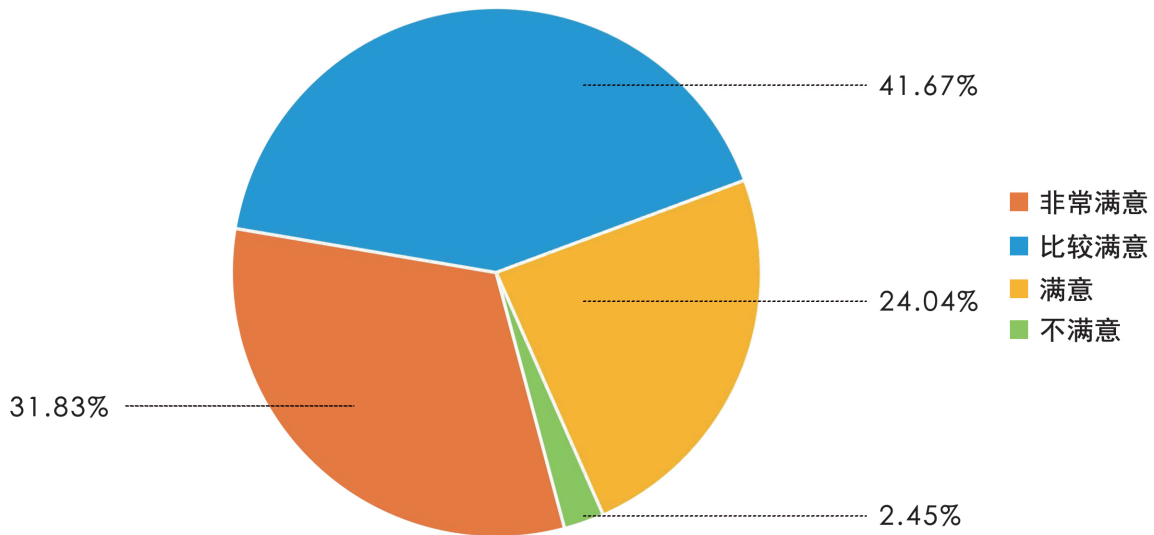


毕业研究生对学校的满意度评价（图2-1-2）

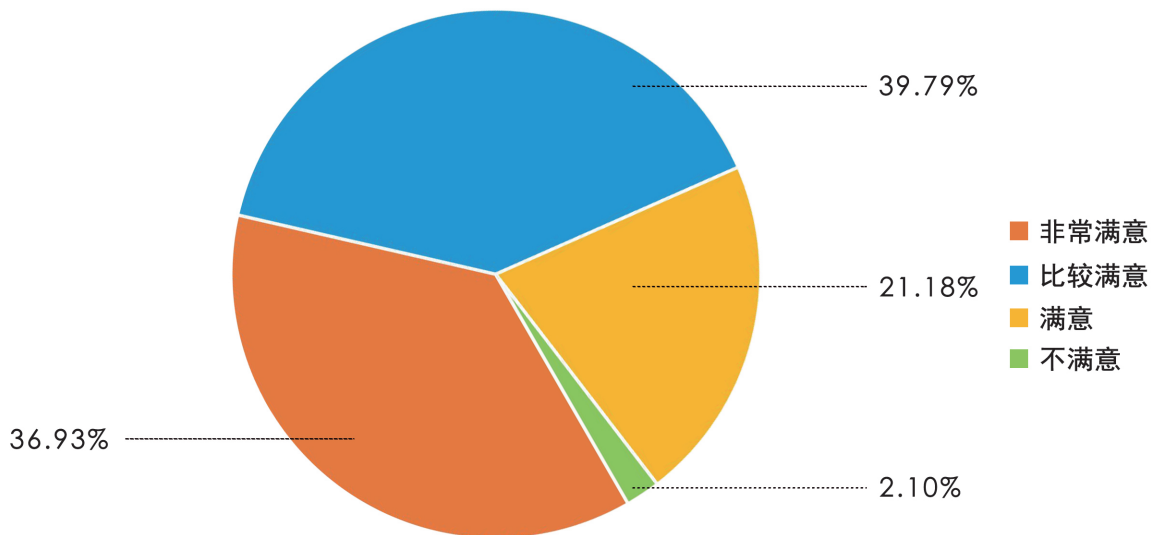


2. 对学校就业工作满意度评价

2021届本科毕业生、毕业研究生对学校就业工作的满意度评价分别为97.55%、97.90%。



本科毕业生对学校就业工作的满意度评价（图2-1-3）

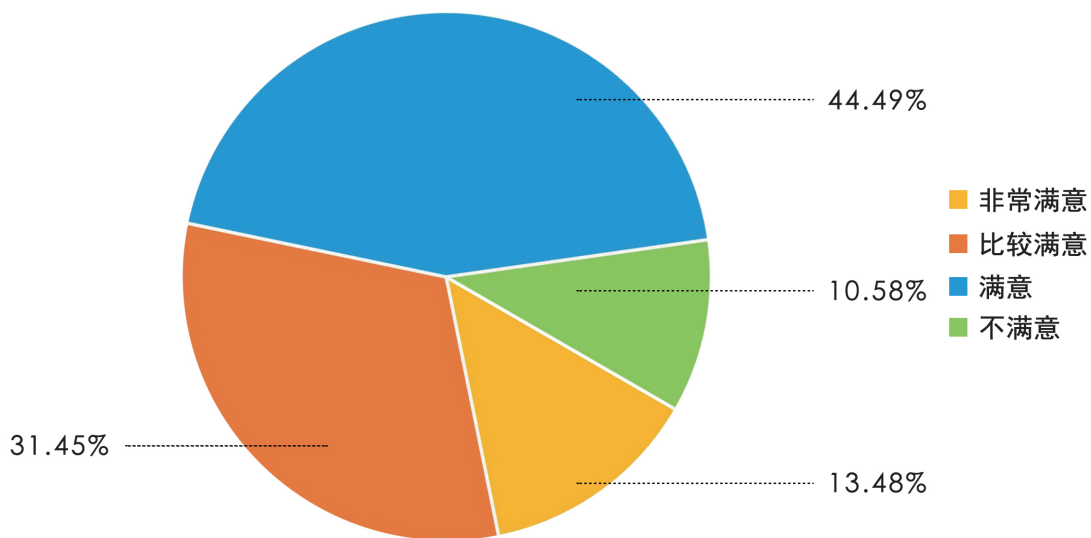


毕业研究生对学校就业工作的满意度评价（图2-1-4）

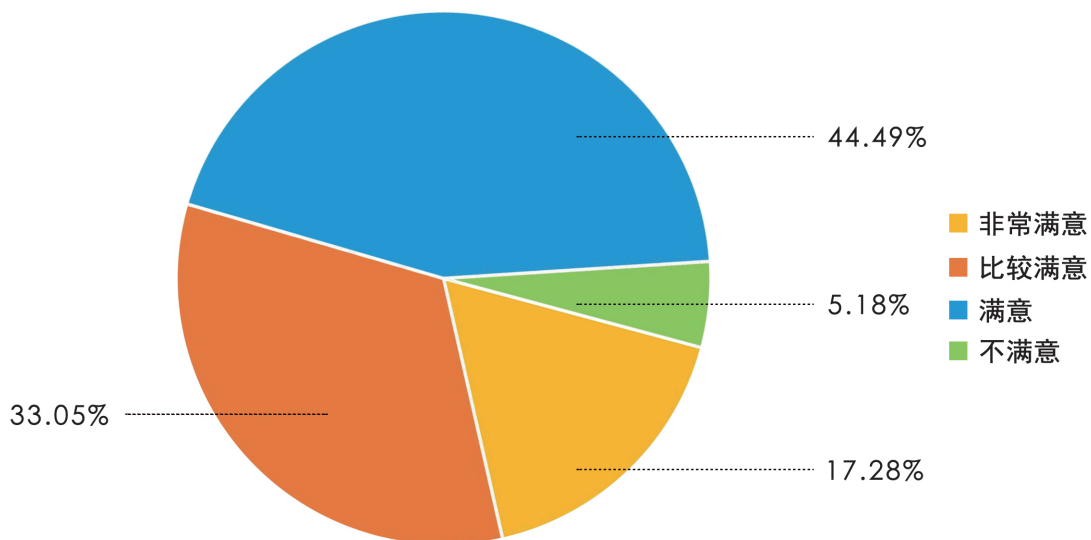


3. 工作满意度评价

2021届本科毕业生、毕业研究生对自己当前工作满意度评价分别是89.42%、94.82%。



本科毕业生对当前工作满意度评价 (图2-1-5)

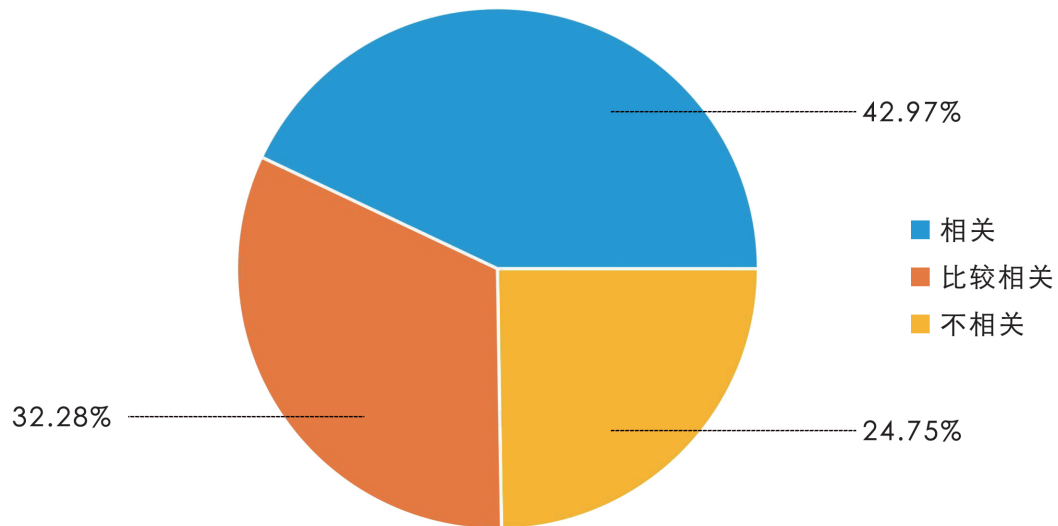


毕业研究生对当前工作满意度评价 (图2-1-6)

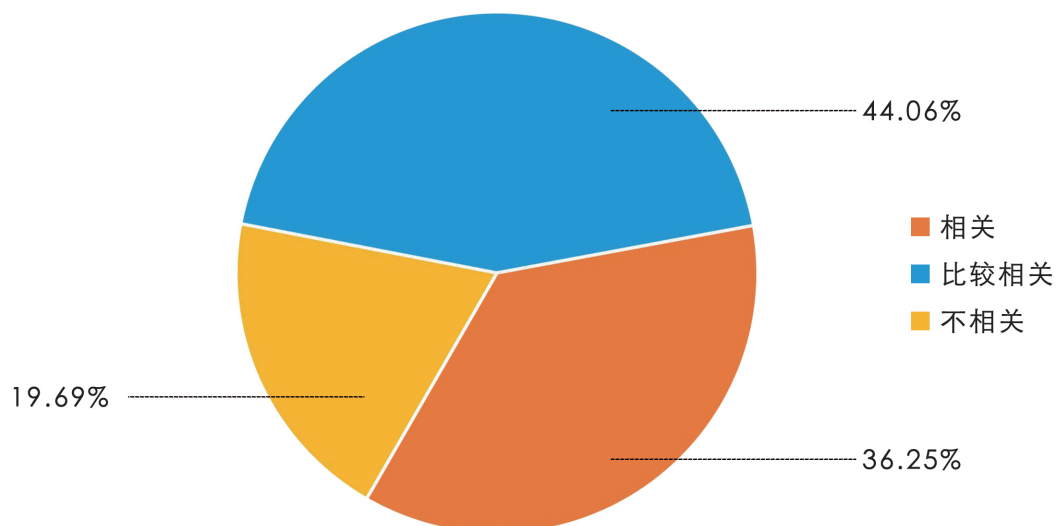


4.专业相关度评价

2021届本科毕业生、毕业研究生专业相关度评价分别为75.25%和80.31%。



本科毕业生当前工作与所学专业相关度评价（图2-1-7）

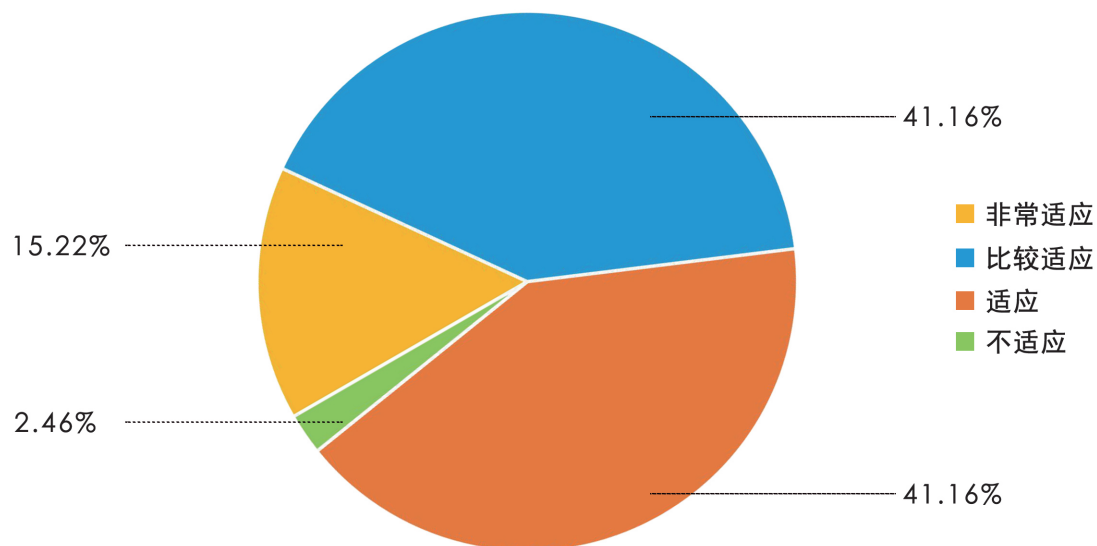


毕业研究生当前工作与所学专业相关度评价（图2-1-8）

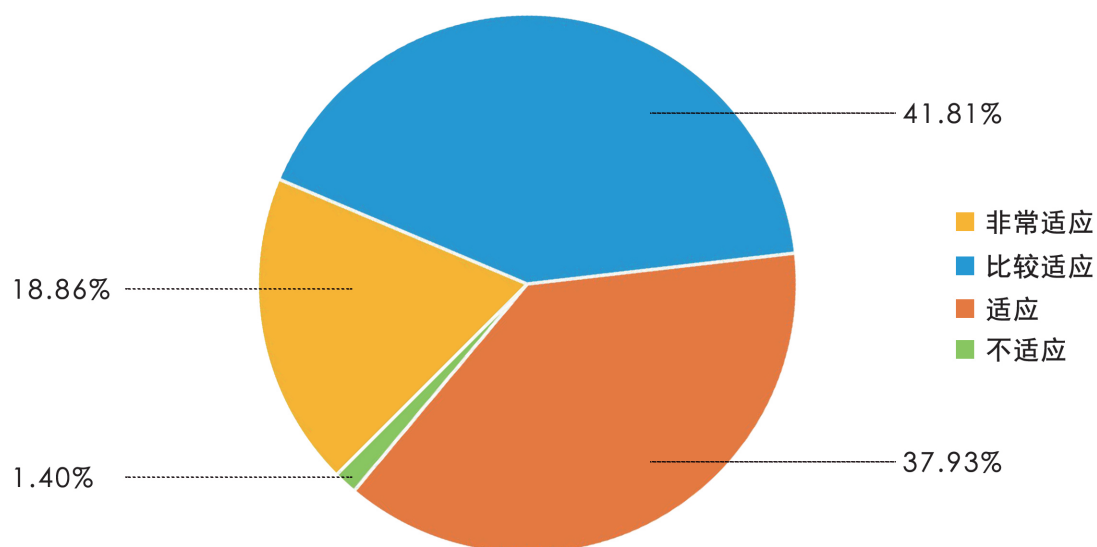


5.工作适应度评价

2021届本科毕业生、毕业研究生对当前工作的适应度评价分别为97.54%、98.60%。



本科毕业生对当前工作的适应度评价 (图2-1-9)

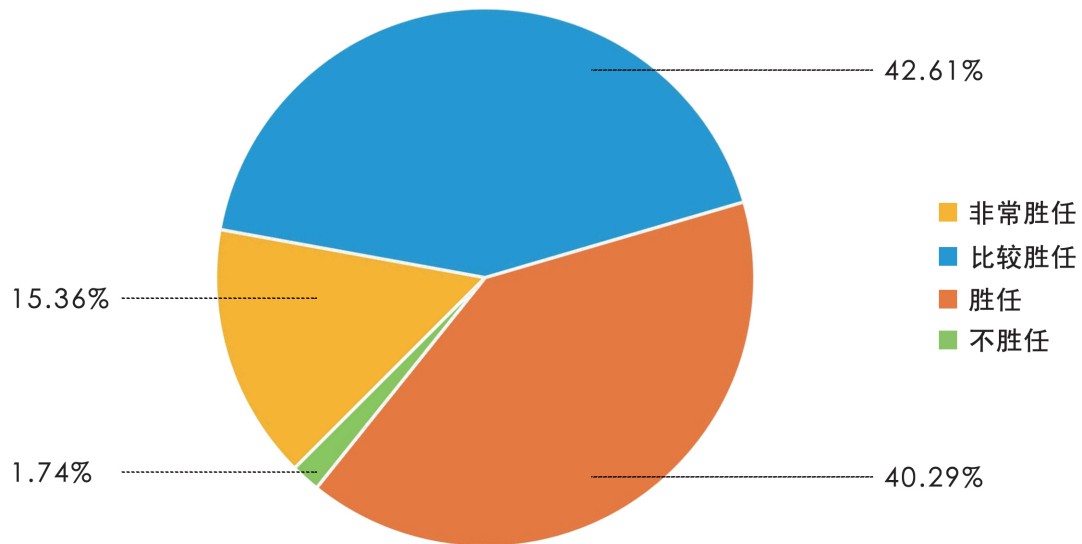


毕业研究生对当前工作的适应度评价 (图2-1-10)

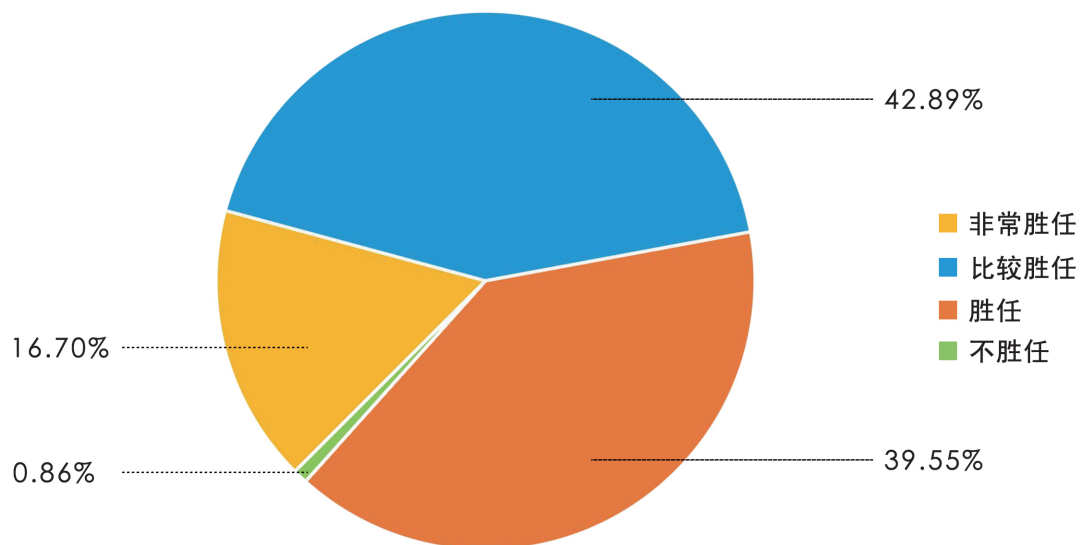


6.工作胜任度评价

2021届本科毕业生、毕业研究生对工作胜任度的评价分别是98.26%、99.14%。



本科毕业生对当前工作的胜任度评价（图2-1-11）



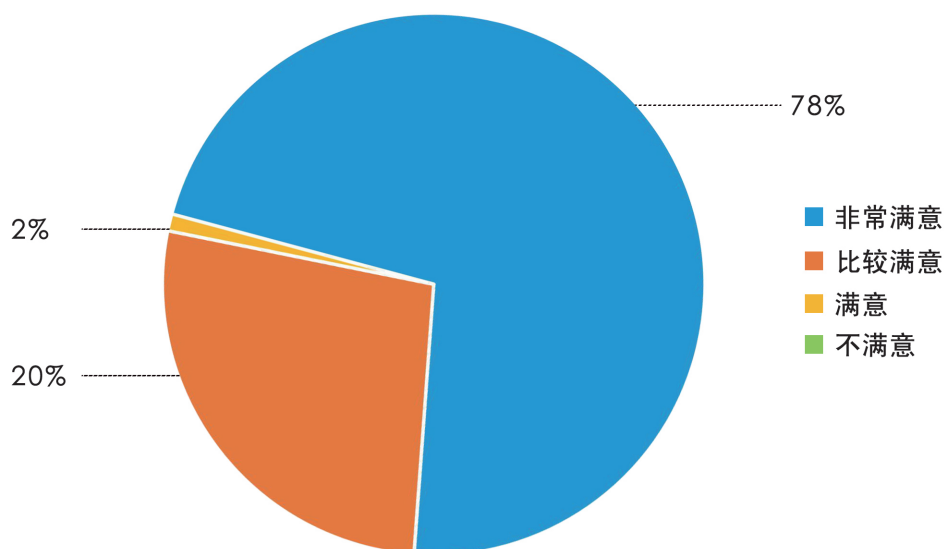
毕业研究生对当前工作的胜任度评价（图2-1-12）



二、用人单位评价

1.对学校就业工作满意度评价

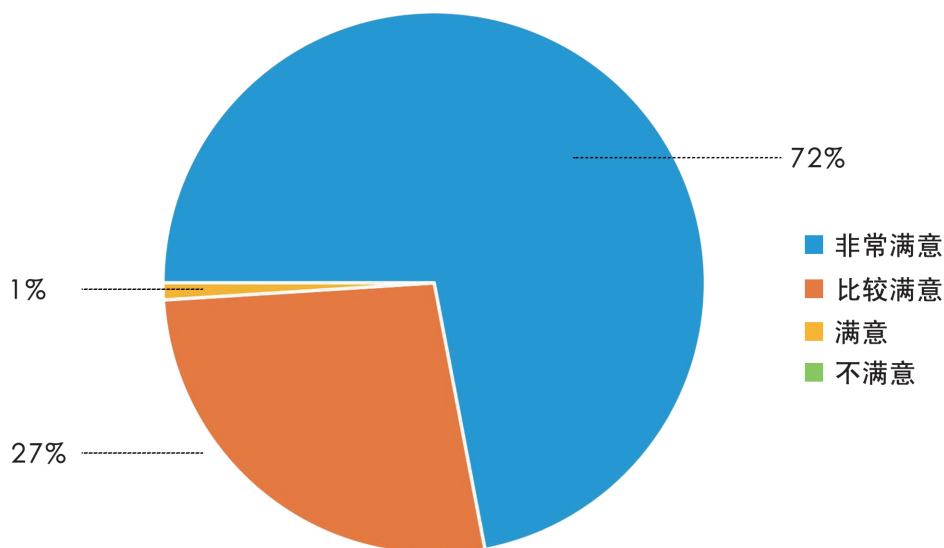
用人单位对学校就业工作总体满意度为100%，非常满意占比78%，无不满意评价。



单位对学校毕业生的总体评价（图2-2-1）

2.对毕业生总体满意度评价

用人单位对学校毕业生的总体满意度为100%，非常满意占比72%，无不满意评价。

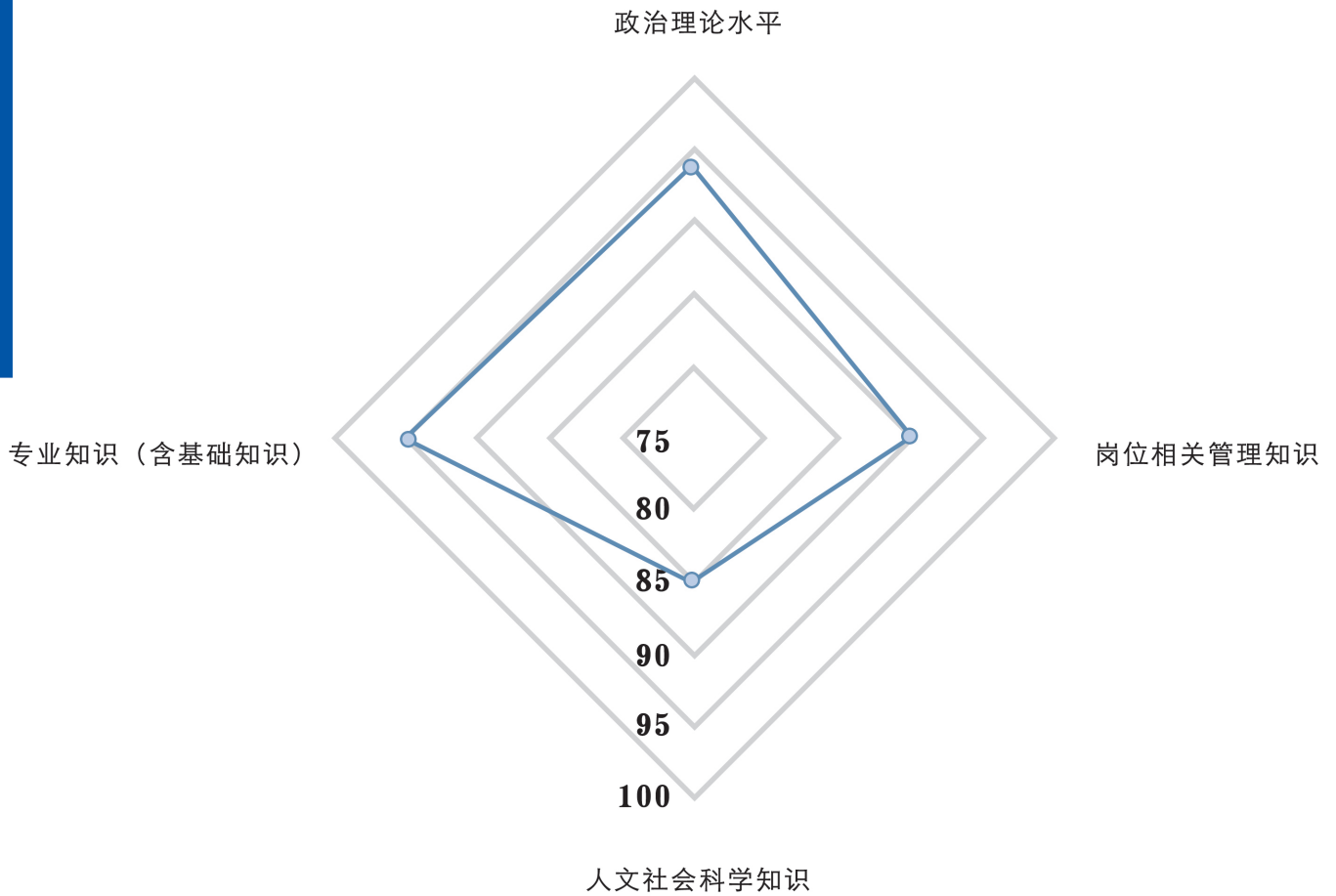


对毕业生总体满意度的评价（图2-2-2）



3.对毕业生知识水平的评价

用人单位对学校毕业生知识水平评价较高。



毕业生知识水平的评价反馈 (图2-2-3)

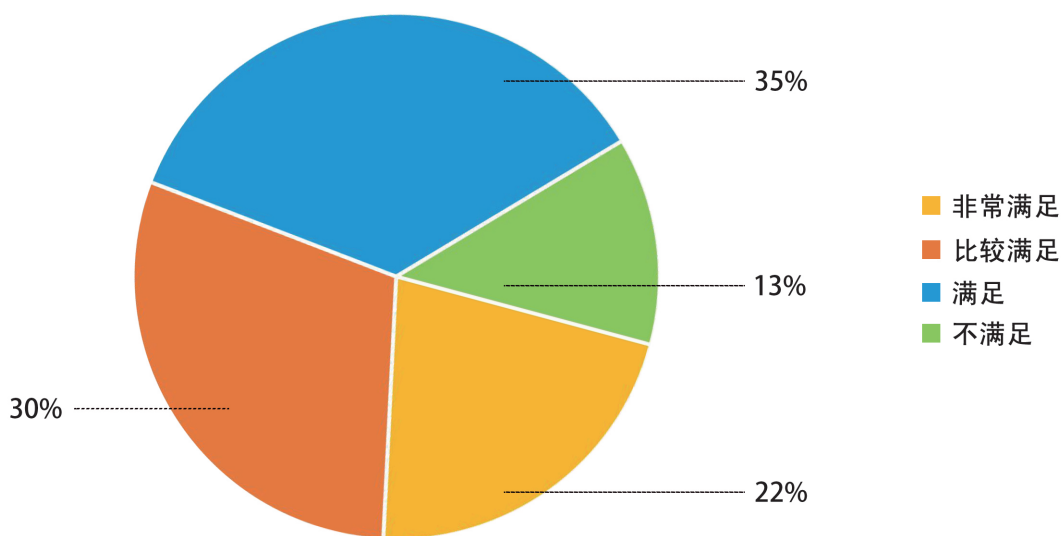


第三章 对教育教学的反馈

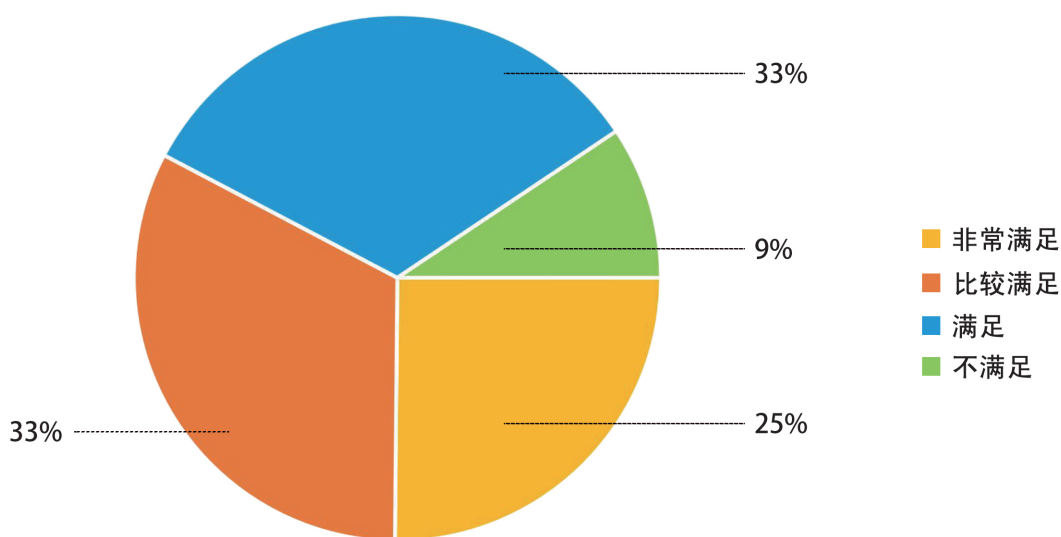
一、毕业生对人才培养的反馈

1.对专业课反馈

2021届本科毕业生、毕业研究生中认为所学专业课能够满足工作需要的分别占87%、91%。



本科毕业生所学专业课满足工作需要情况（图3-1-1）

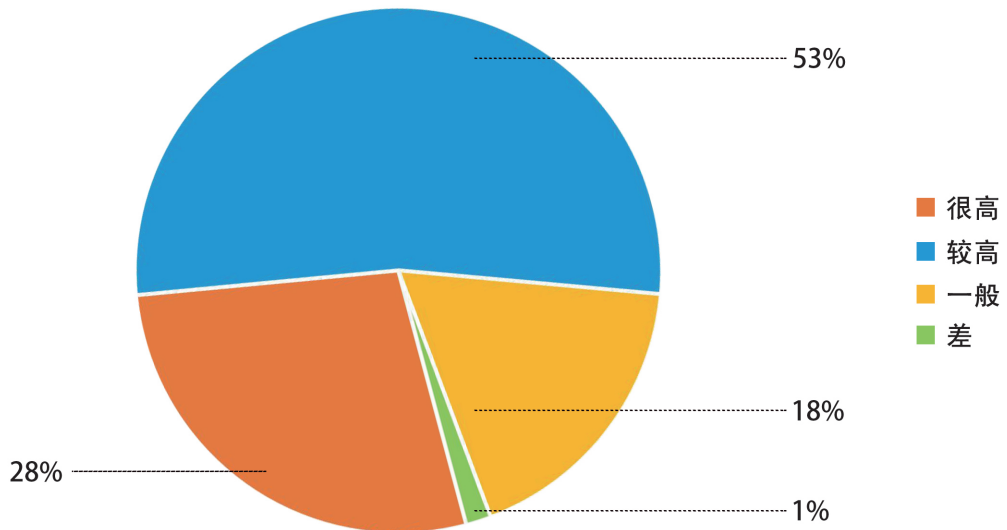


毕业研究生所学专业课满足工作需要情况（图3-1-2）

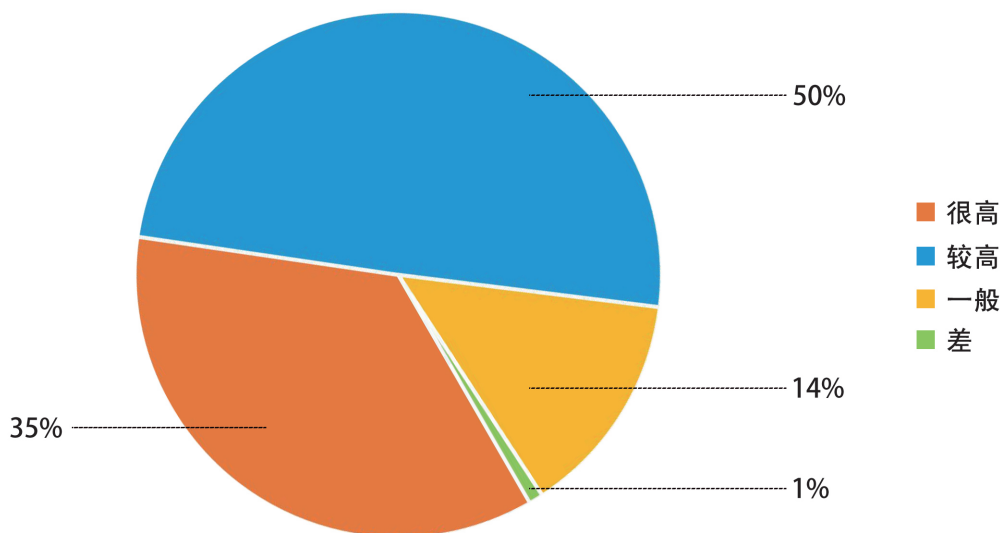


2.对教学质量反馈

2021届本科毕业生、毕业研究生认为学校教学质量高的比例分别是81%、85%。



本科毕业生对学校的教学质量的评价（图3-1-3）

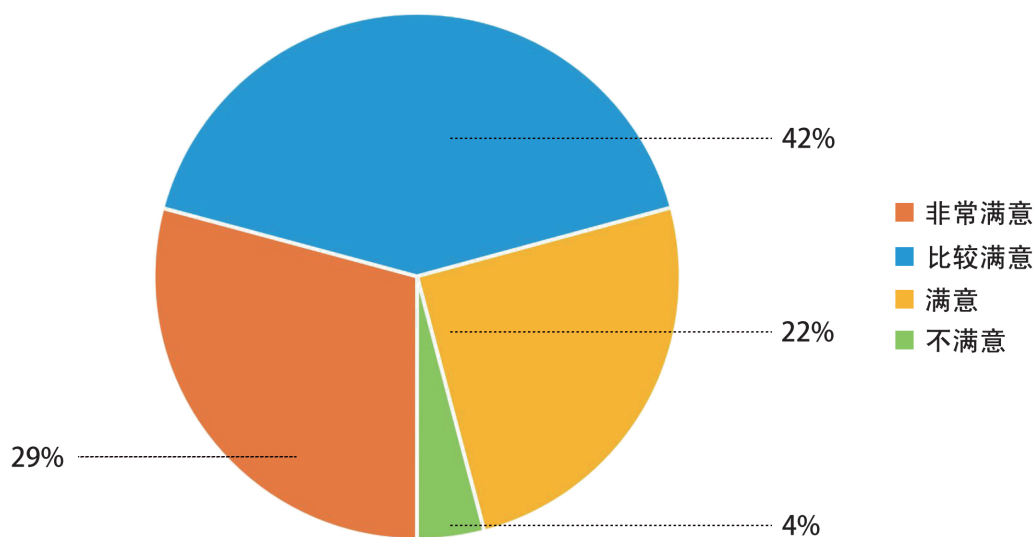


毕业研究生对学校的教学质量的评价（图3-1-4）

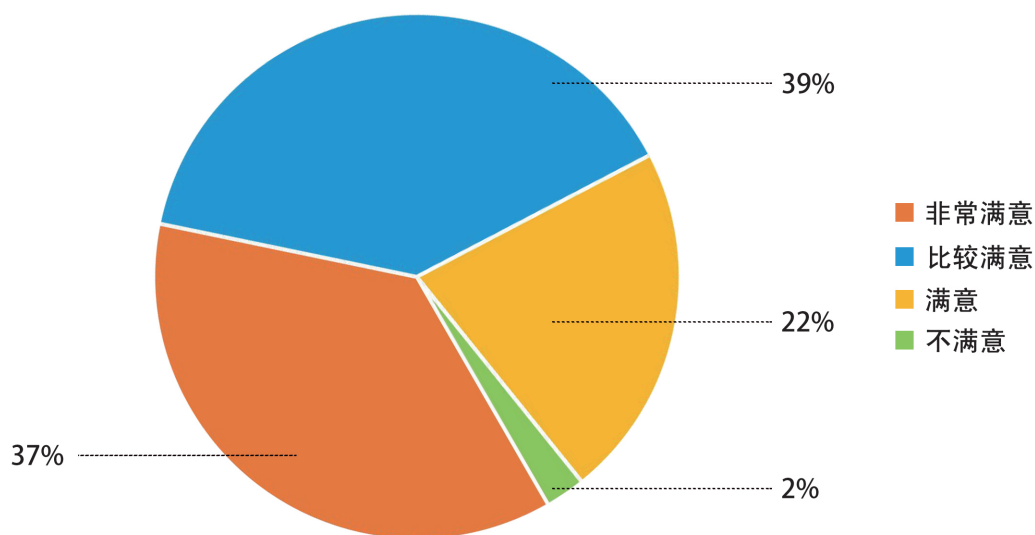


3.对专业技术能力培养的反馈

2021届本科毕业生、毕业研究生对学校专业技术能力培养的满意度分别是96%、98%。



本科毕业生对学校专业技术能力培养的评价（图3-1-5）

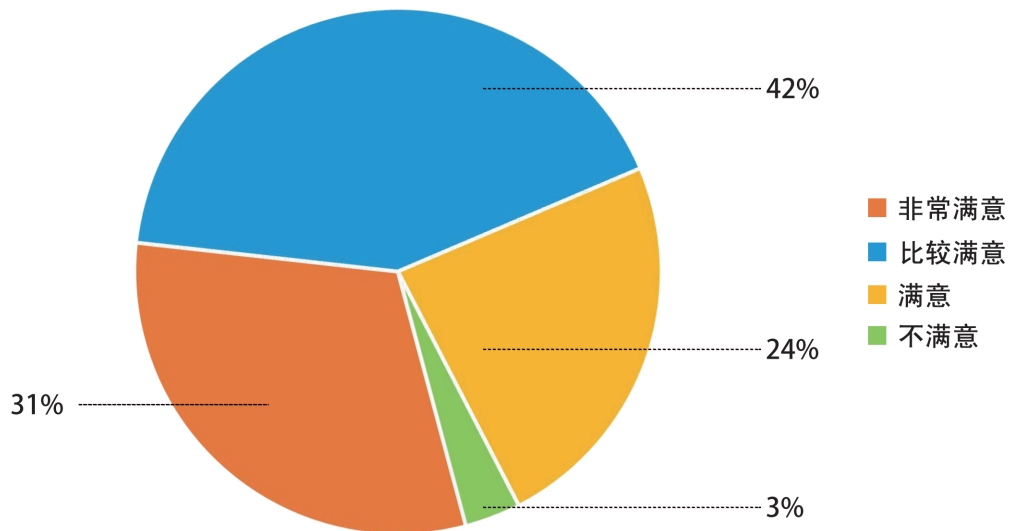


毕业研究生对学校专业技术能力培养的评价（图3-1-6）

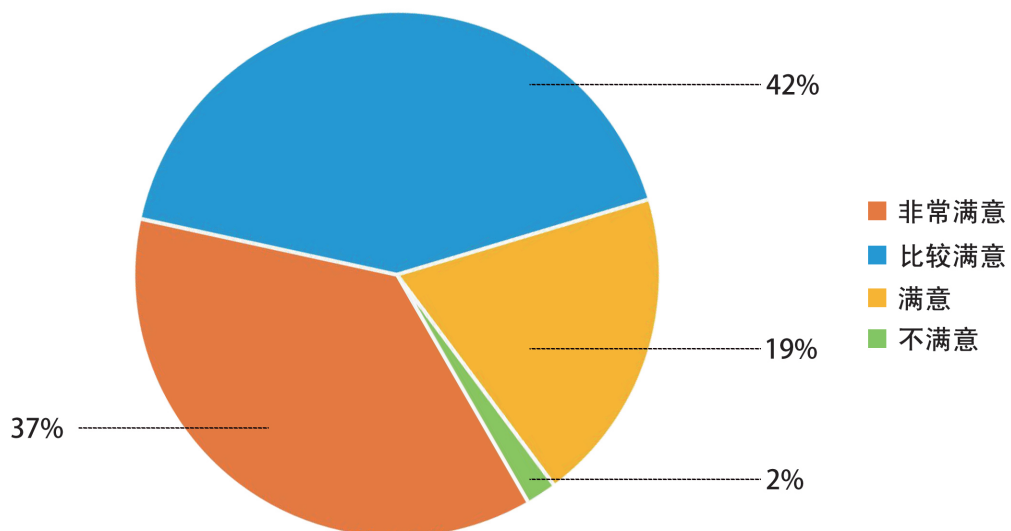


4.对综合能力的培养的反馈

2021届本科毕业生、毕业研究生对学校综合能力培养的满意度分别达到97%、98%。



本科毕业生对学校综合能力的培养的评价（图3-1-7）



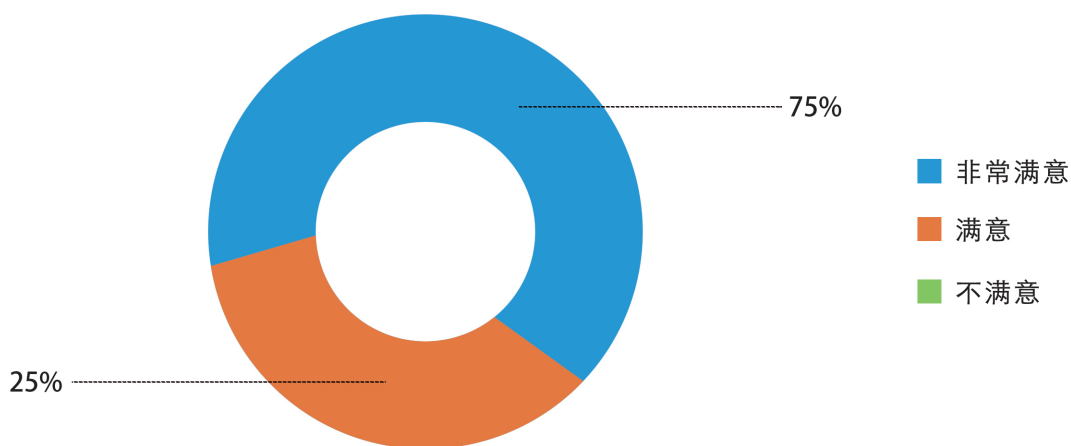
毕业研究生对学校综合能力的培养的评价（图3-1-8）



二、用人单位对人才培养的反馈

1. 用人单位对人才培养满意度的评价

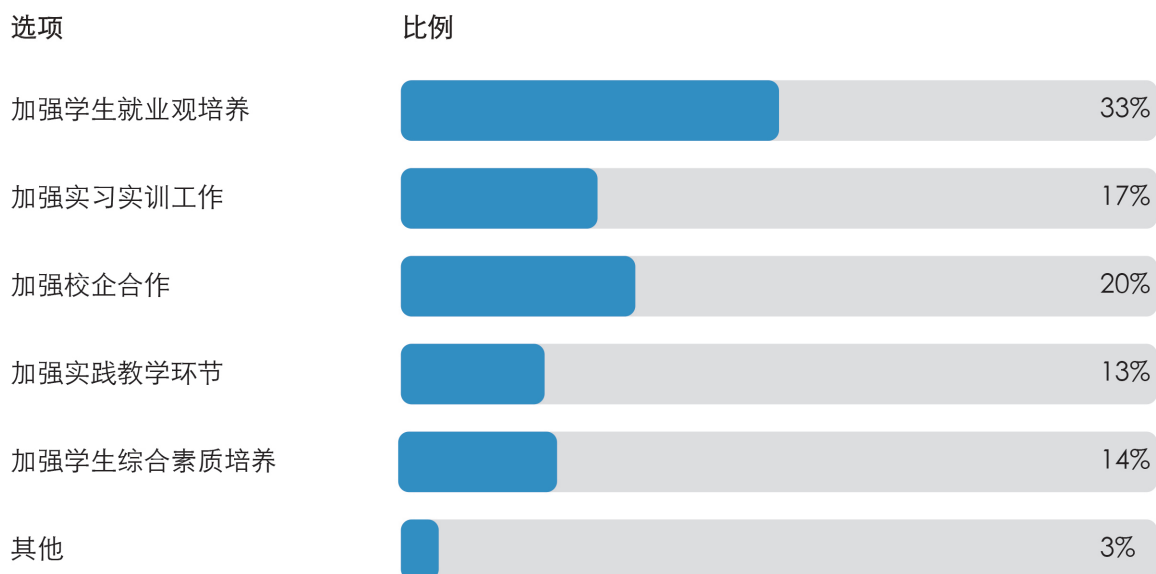
用人单位对学校人才培养的总体满意度为100%，非常满意占比75%，无不满意评价。



用人单位对学校人才培养的评价（图3-2-1）

2. 用人单位对人才培养的反馈

用人单位认为学校人才培养在主要在“加强学生就业观培养”“加强校企合作”“加强实习实训工作”等方面还需要改进。



用人单位对学校人才培养的建议（图3-2-2）



第四章 就业工作举措

就业是民生之本。以习近平同志为核心的党中央坚持把就业作为最大的民生，将就业摆在“六稳”工作、“六保”任务之首。交通运输部始终十分关心大连海事大学的就业工作，将我校毕业生就业工作纳入党史学习教育“我为群众办实事”项目。杨传堂书记和李小鹏部长对学校毕业生就业工作也多次给予关心指导并作出指示批示。学校将学生就业工作作为“一把手”工程，牢固树立“对标对表、对需对心”的工作理念，全面落实就业工作“四级联动”机制和“一生一策一方案”，通过组织实施“五航计划”，促进毕业生更加充分更高质量就业。

一、“思想领航”，在大思政格局下成就学生出彩人生

紧紧围绕立德树人根本任务，用更开放的思维和更宽阔的视野，将思想政治教育融入就业育人服务，实施“双主体育人”，引导学生树立到海上、到交通运输行业、到祖国最需要的地方建功立业的思想，实现就业育人精准化、特色化。

加强就业指导教师队伍建设，夯实“第一课堂”育人基石。拓展教师队伍结构，组织教师参加GCDF、职业生涯规划大赛指导教师专题培训、职业生涯规划设计专项能力培训等，建设专业化、专家化的师资队伍，提高就业育人水平。开展课题研究，进一步加强《职业生涯规划》和《就业指导》课程思政建设，努力提升课程思政水平，实现思想引领目标。强化就业朋辈教育，开辟“第二课堂”育人新途径。注重榜样引领，组织学生参加辽宁省优秀毕业生报告会、优秀毕业生座谈会，全方位宣传各地就业政策，帮助学生树立高尚的职业理想和正确的就业观、职业观、成才观。打造全方位就业指导模式，深入开展主题鲜明的就业指导活动，为学生提供优质的就业服务。

二、“成长引航”，在实践育人模式中提升学生就业能力

把社会实践作为生动鲜活的教育素材，通过大力开展就业实习实践活动，把丰富的生活素材引入就业教育体系，用开放发展的知识教育学生，培养创新精神和动手能力，加深对社会的认识，让就业教育真正成为充满生命力的源头活水。

多年来，学校坚持举办实习生专场招聘会，为学生提供就业实习平台，拓展实习资源。开展“企动未来”暑期就业实践活动，共组织学生走访大连船舶重工集团有限公司、中国第一汽车股份有限公司等13家单位，帮助同学们拓宽视野，了解用人单位发展状况和选材标准，引导同学们树立科学的就业观和择业观。加强校企合作，与中远海运船员公司、深圳海顺海事服务有限公司等重点用人单位合作，申报教育部校企供需对接就业育人项目5项，通过



共建实习基地、就业教育“第二课堂”活动等，为学生拓展实习实践机会。组织开展求职训练营、职业生涯规划大赛、职场精英挑战赛等专项实践活动，帮助学生提升就业能力和技巧。

三、“精准导航”，在供给侧改革下优化学生就业供给

实施“精准导航”计划，统筹就业市场、就业指导和“一生一策一方案”，“线上线下”拓宽校园招聘主渠道，“力促对接”服务交通强国建设，帮助毕业生充分高质量就业。

一是就业岗位供给精准。2021年开展双选会7场，提供岗位14.8万个。举办2021年就业促进行动“校园招聘月”，实施1+2+3+N专项系列活动。“线上线下”拓宽校园招聘主渠道，克服疫情影响，举办包括“海大·印志”2021年秋季毕业生“空中双选会”在内的大型“空中双选会”5场次，总计参会单位1205家次，提供就业岗位13.7万余个；线下：1358家次单位进校举办招聘活动，同比增加32.88%，提供就业岗位6.3万余个，其中，中央企业、世界500强企业（含子公司）473家次，同比增加12.62%，占进校比例34.83%。

二是服务交通强国建设对接精准。主动对接交通运输部所属企事业单位，多角度、多渠道宣传部属单位招聘信息156次，累计关注4.1万人次；重点推介中国远航海运集团招聘信息39次，累计关注超过1万人次。2021届毕业生投身交通强国建设1000余人，占比37.54%；签约世界500强、中央企业就业1136人，占签约就业总人数的42.64%。

三是“一生一策一方案”指导精准。加强2021届毕业生就业数据动态监测，全面排查、详细梳理毕业生就业意向，实时跟踪掌握每一名毕业生就业动态并开展帮扶。针对毕业生不同就业需求，组织开展公务员备考指导讲座、省级公务员考试专项培训班、选调生专项培训班、军队文职专项培训班等；针对“空中双选会”，举行视频面试指导讲座；针对航海类专业学生，组织开展职业生涯规划专题报告会，帮助学生提升行业认知、坚定“航运报国”职业理想。

四、“服务助航”，在职业生涯规划理念下帮助学生树立职业理想。

学校不断优化就业咨询和服务，为毕业生提供贴心的“一对一”咨询和暖心的就业“精准帮扶”。建设校院两级职业生涯规划与就业指导咨询室，开展“一对一”预约咨询，主动走进招聘现场指导咨询，为学生就业咨询提供便利。针对“未就业”“就业困难”、少数民族学生、贫困生等群体开展专项就业指导和咨询，全年共开展各类咨询1500余人次。



针对就业困难学生群体提供精准就业指导、就业信息首推、申领求职补贴等立体化精准帮扶措施，帮助毕业生走好人生的“关键一关”。为建档立卡贫困家庭、家庭经济困难等就业重点群体毕业生开展专项就业帮扶活动，实时跟踪掌握就业动态，精准开展就业指导、推荐就业信息。开展“大连市高校毕业生2021-2022学年求职创业补贴”政策解读及申报指导会，帮助235名毕业生成功申报求职创业补贴23万余元。

五、“智慧护航”，在大数据变革中加强学生就业信息化建设

注重网站、公众号等就业阵地的“智慧化”建设，开发运用线上生源管理、线上咨询、招聘信息发布、面试系统、网签系统等，为用人单位和学生提供便捷的就业信息化管理和服务。在就业信息平台建设方面，启动新版就业系统（试用版），建立数据融合、分析、解读、共享机制，提高就业信息化精准服务水平。在新媒体平台建设方面，优化就业微信平台发布功能，规范审核、发布程序，设置推送话题专栏，提升发布数量和针对性，年度就业微信公众平台关注度同比增加55.6%，累计推送就业信息2600余条，共计85.1万人查看阅读165.7万次。不断加强就业“网签”系统建设，特别是在疫情期间，实时掌握毕业生签约动态，鼓励毕业生与用人单位线上签约，提升签约效率与质量，还特别开设线上咨询和就业管理渠道，为学生提供快捷的在线服务。